

# PRIMER VUELO A TRAVÉS DEL ARCO DE TRIUNFO, EN PARIS



Esta es una de las fotografías que tomó el periodista Mortane, amigo del piloto Godefroy

La primera guerra mundial terminó con la firma de paz en un vagón de ferrocarril en el bosque de Compiègne, localidad francesa a unos 80 km al norte de París, el 11 de noviembre de 1.918. Los franceses celebran su fiesta nacional el 14 de julio, en conmemoración de la Toma de la Bastilla en 1.789, que dio origen al inicio de la Revolución Francesa.

Para celebrar el primer desfile después de haber ganado la gran guerra- la pgm-, el 14 de julio de 1.919, como era el primer desfile nacional tras la victoria, había que darle una cierta relevancia y la cúpula de las fuerzas armadas francesas nombró un comité de altos mandos – con mayoría casi absoluta de generales del ejército de tierra, con poquísimos marinos y menos aún aviadores- para organizar ese desfile. En ese ambiente ocurrió que el comité citado obligó a los pilotos de la fuerza aérea francesa, que habían participado en la guerra, a participar en el acto “desfilando a pie juntamente con las tropas de tierra”. Esta decisión no cayó nada bien entre los pilotos, que consideraron una afrenta aquello de no dejarles desfilan volando sus aviones. Protestaron ante sus jefes pero de nada les sirvió, tuvieron que desfilan a pie junto a la infantería.

Pasado el desfile seguía el resquemor en el grupo de pilotos que solían reunirse en uno de los bares de los Campo Elíseos y allí no dejaban de comentar la “afrenta” que habían recibido por parte del alto mando militar francés.

Y como ya hemos dicho que no parecía cerrarse del todo la herida del "desprecio" recibido por parte de sus jefes, surgió en ese bar un grupo de aviadores decidió efectuar una acción reivindicativa. En ese ambiente alguien propuso que una buena manera de manifestar su discrepancia sería que un avión volara sobre París y pasara en vuelo bajo por el hueco del Arco de Triunfo de la capital parisina. La idea cuajó inmediatamente y todos estuvieron de acuerdo. Sólo quedaba elegir al piloto que tendría el honor de hacer ese vuelo.

La elección recayó en uno de los mejores pilotos franceses, un "as" de la pgm llamado Jean Navarre, piloto condecorado con la Legión de Honor, la medalla Militar y la Cruz de Guerra, que contaba en su haber 12 derribos confirmados. Tomada la decisión Navarre aceptó y comenzó a prepararse, pero en uno de los vuelos de entrenamiento en el aeródromo de Villacoublay tuvo un accidente en el que perdió la vida.

Ante esta tragedia no había más remedio que superarla y que seguir adelante y nombrar a otro piloto. Esta vez el afortunado fue un joven piloto con tan solo 500 horas de vuelo llamado Charles Godefroy que aceptó la misión.

Dio la casualidad de que Godefroy tenía un amigo periodista llamado Jacques Mortane al que comentó el proyecto y le pareció excelente. Ambos, piloto y periodista, inspeccionaron discretamente in situ el arco del triunfo para planificar las cosas, ver las rutas mejores, estudiar los vientos dominantes en la Place D'étoile -hoy llamada plaza de Charles Degaulle, aunque todos los parisinos siguen llamándola plaza de la estrella-, las corrientes de aire en torno al arco y demás detalles. Fueron varios días a contrastar datos y terminada esta fase de inspección sobre el terreno, Godefroy se fue con su avión a practicar en un puente sobre el río Pequeño Ródano, que encontró en un pueblecito llamado Miramas, cerca de la ciudad de Istres en el sur de Francia y cuya fotografía aparece bajo este texto.

El 7 de agosto de 1919, tres semanas después de haberse celebrado el desfile del día nacional de Francia, con todo preparado con el más absoluto secreto, a las 07:20 de la mañana despegó del aeródromo de Villacoublay Charles Godefroy, con su uniforme de oficial, en su biplano Nieuport 11.



**Puente sobre el río "Pequeño Ródano", en Miramas, que le sirvió como lugar de entrenamiento al piloto Charles Godefroy para practicar bajo él, como preparación para hacer el vuelo reivindicativo bajo el arco de triunfo parisino.**

El aeródromo de Villacoublay estaba a unos 10 km del arco de triunfo, por lo que Godefroy tardó muy poco en llegar. Cuando localizó el arco de triunfo lo sobrevoló en círculo un par de veces y luego se alejó de él hacia el noroeste para enfilarse la avenida de la Gran Armée, que es la continuación, al otro lado del arco de triunfo, de la Avenida de los Campos Elíseos. Estas dos



**Nieuport 11, avión de caza monoplaza, con una longitud de 5,8 metros, una envergadura de 7.6 metros y una altura de 2,5 metros, disponía de un motor rotativo Le Rhône C9 que le daba una potencia de 80 cv con lo que mantenía una velocidad de crucero de casi 150 km/hora. Nació en 1.914, y llegó al ejército francés en 1.915. Como su plano inferior tenía la mitad de la superficie que el plano superior, y dado su pequeño tamaño, se le apodó "Nieuport Bebé". Fue muy apreciado por sus gran maniobrabilidad y su gran capacidad de ascenso rápido. Pesaba en vacío 320kg. y su peso máximo al despegue eran 480kg.**

aproximaba al arco, como a unos 100 metros bajó esos pocos metros que le hacían falta para embocar bien el ojo del arco, manteniéndose como a unos cuatro o cinco metros del suelo -la altura del ojo del arco era lo que menos le preocupaba, pues daba bastante más margen que la anchura- y cuando le quedaban unos 60 metros para llegar aceleró el motor, manteniéndose bien centrado y casi sin advertirlo, pasó en un suspiro y se encontró al otro lado del arco, sobrevolando los Campos Elíseos. Ascendió y se dirigió hacia la plaza de la Concordia en donde dio una vuelta sobre ella y se dirigió a su base a Villacoublay en donde aterrizó sin novedad, como media hora después de haber despegado.

Los mecánicos revisaron el avión y su motor encontrándolo todo normal. Y eso fue todo en lo referente al piloto y al avión, porque estando mecánicos y pilotos en el ajo, nadie firmó ningún vuelo, por lo que "oficialmente" ese día y a esa hora no existió ningún vuelo en aquella base aérea.

En lo referente al hecho en sí, parece ser que cuando estaba próximo a su objetivo, el "Nieuport Bebé" en su descenso para posicionarse bien, sobrevoló un tranvía en el que cuentan que los pasajeros tuvieron que echarse cuerpo a tierra, mientras que muchos de los transeúntes que coincidieron con el evento huyeron despavoridos del lugar.

A todo esto a Jacques Mortane y a su equipo no se le escapó absolutamente nada del evento, pues fotografiaron y filmaron completamente todo. Naturalmente al día siguiente los más prestigiosos periódicos franceses, que habían pasado por caja -la de Mortane que se lo había vendido muy bien - publicaron la noticia que dio la vuelta al mundo en los dos días siguientes. ¿Y cómo reaccionó la autoridad? Pues lo de siempre: La policía, a las órdenes de su gobierno, prohibió la proyección de lo filmado por Mortane, en un intento de mantener en secreto el hecho, en parte por mantener el orden y que no surgieran más aventureros imitadores con ganas de volver a intentarlo más veces. A pesar de ello se han registrado otros dos "pases" del arco de triunfo de París.

Godefroy recibió una simple amonestación de sus superiores y ahí quedó todo por la parte militar. Más grave fue lo que su familia decidió hacer con él, pues su mujer le obligó a prometer que dejaría de volar y como era muy obediente, así lo hizo y se retiró a continuar con su negocio particular -que había dejado cuando le movilizaron para ir al a pgm- y se reincorporó a su comercio de vinos en Aubervilliers, situado en la periferia norte de París. Godefroy tenía 31 años cuando efectuó el vuelo descrito. Murió semanas antes de cumplir los 70 años. Charles Godefroy fue el primero en hacerlo, pero hay constancia de que en 1.981 primero y diez años después, en 1.991 se repitió la historia. El segundo piloto fue Alain Marchan, que obtuvo como recompensa el tener que pagar una multa de 5.000 francos. El último, el de 1.991, consta como piloto sin identificar. Tal vez conocedor del "premio" de su antecesor, se guardó de hacer publicidad y, oculto en el anonimato, se ahorró la multa, que con la inflación hubiera subido un pico.



**Hoy en día la patrulla acrobática francesa, cada 14 de julio, conmemora la acción de Godefroy en el desfile militar de los Campos Elíseos sobrevolando el arco del triunfo... pero "por encima" como muestra la fotografía sobre estas líneas.  
miguel ángel simón del fraile .**

**miguel ángel simón  
enero 2017**